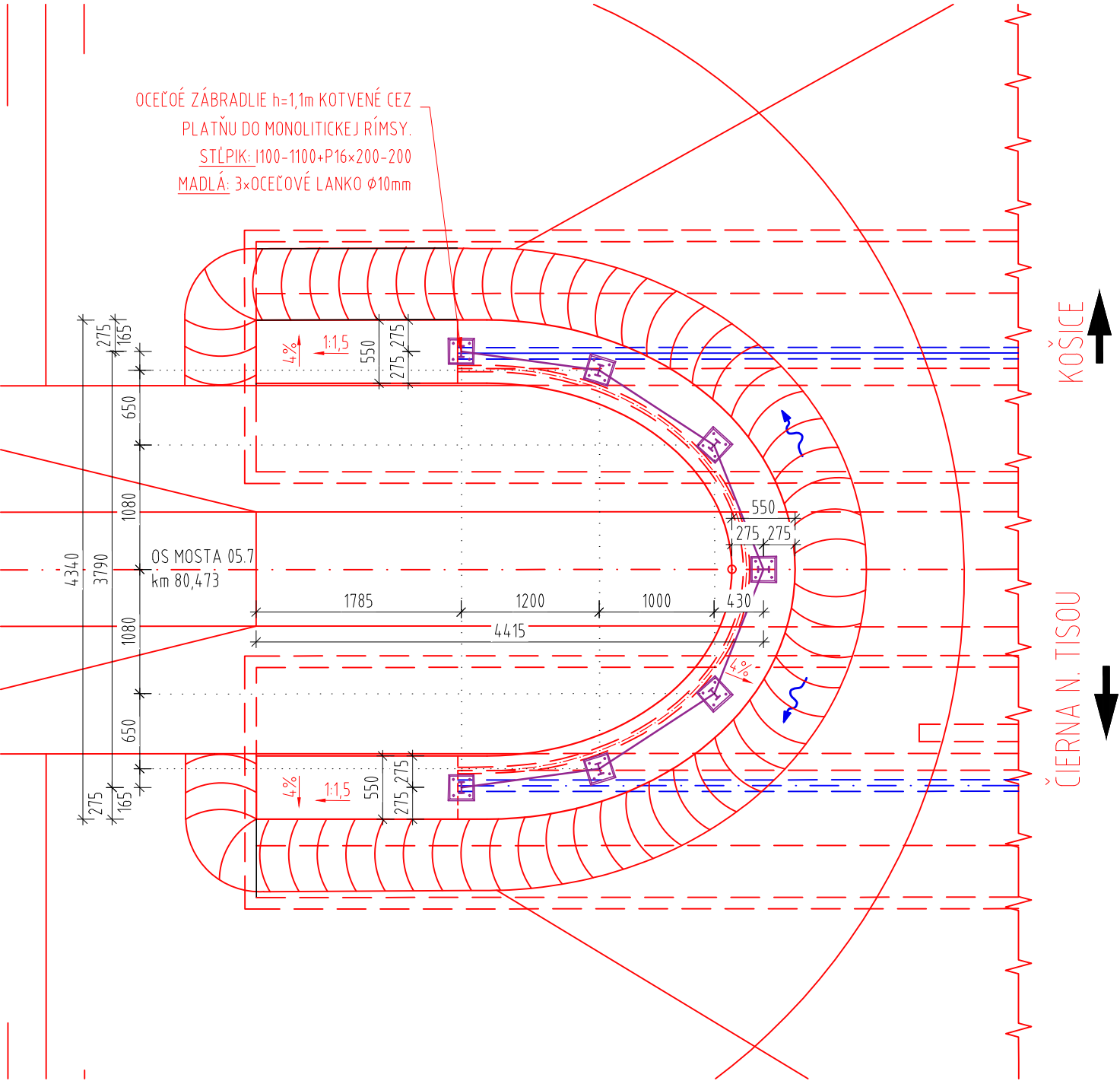
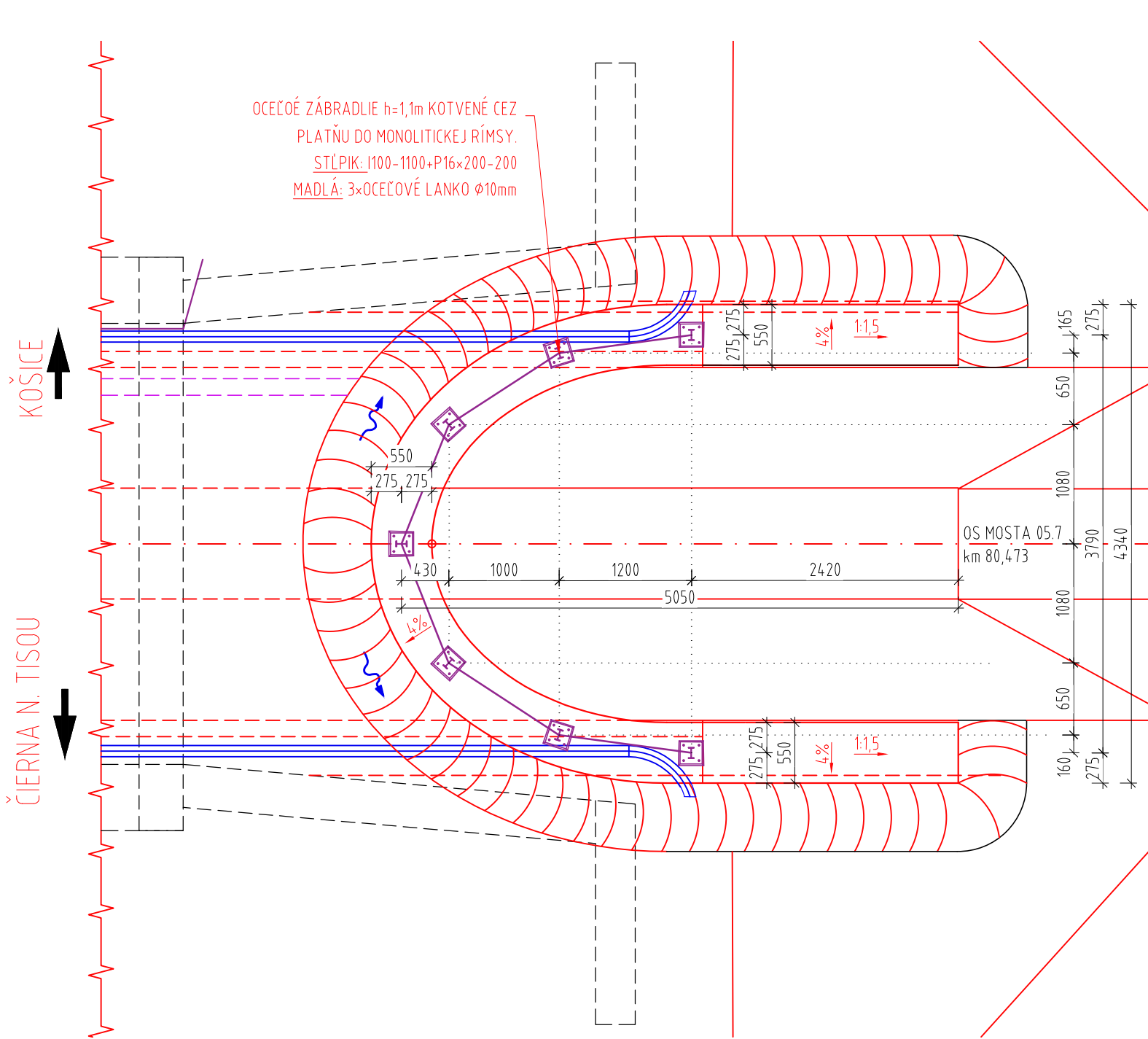


VÝKRES ZÁBRADLIA

PÔDORYS ZÁBRADLIE - VŤOK
M 150



PÔDORYS ZÁBRADLIA - VÝTOK
M 150



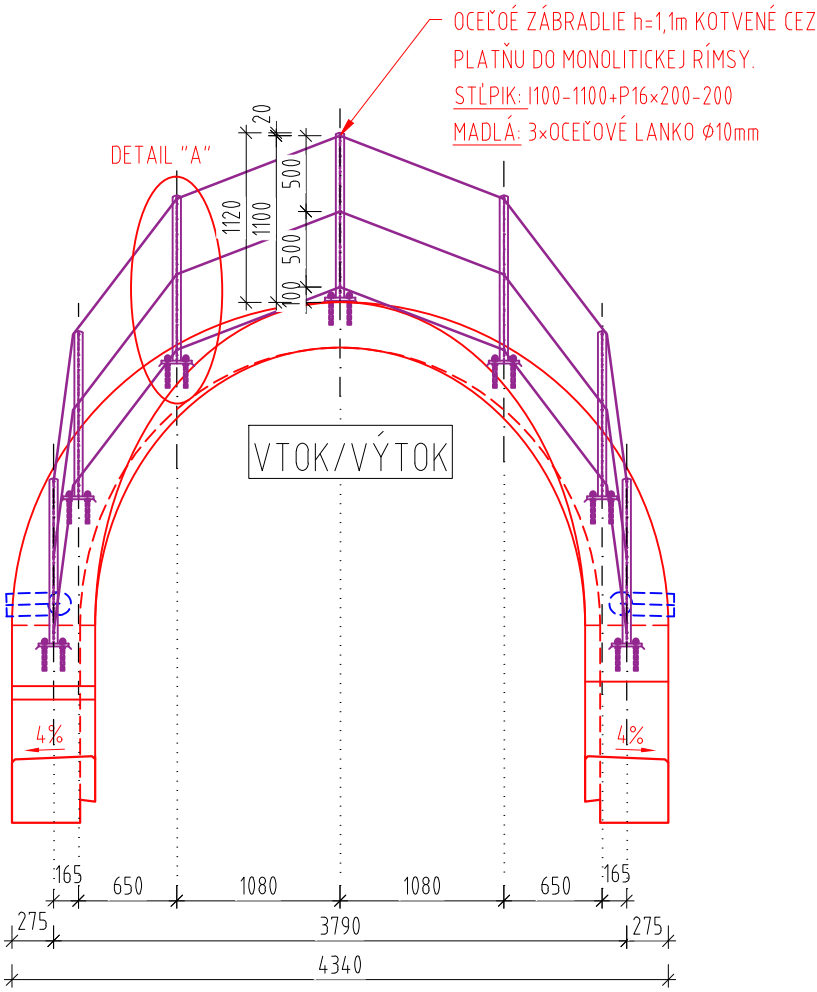
POZNÁMKY:

1. ZÁBRADLIE JE CHRÁNENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14, ŠPECIFIKÁCIA (POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA Č.1)
2. HRANZ OPATRENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE $r=2mm$
3. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
4. PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (IZABEZPEČÍ DODÁVATEĽ OK.)
5. VŠETKY HMOTNOSTI SÚP UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (IODREZY, OTVORY...
6. ZÁBRADLIE PODLIATŤ PLASTMALTOU A STRECHOVITE UPRAVIŤ
7. FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM
8. ZÁBRADLIE BUDE OPATRENÉ pko AŽ PO ZVARENÍ A OPRACOVANÍ ZÁBRADLIA PRIAMO NA STAVBE
9. ZÁBRADLIE NEBUDE UKOČAJENÉ VZHDADOM NA VZDIALENOSŤ OD ŽIVÝCH ČASŤÍ
10. STĽPIKY BUDÚ OSADENÉ ZVISLO, ZREZANIE PODCA KOTEVNEJ PLATNE) KU KOTEVNEJ PLATNI BUDÚ PRIVARENÉ NA STAVBE

MATERIÁL ZÁBRADLIA:
STN EN 10025-2- S235J2

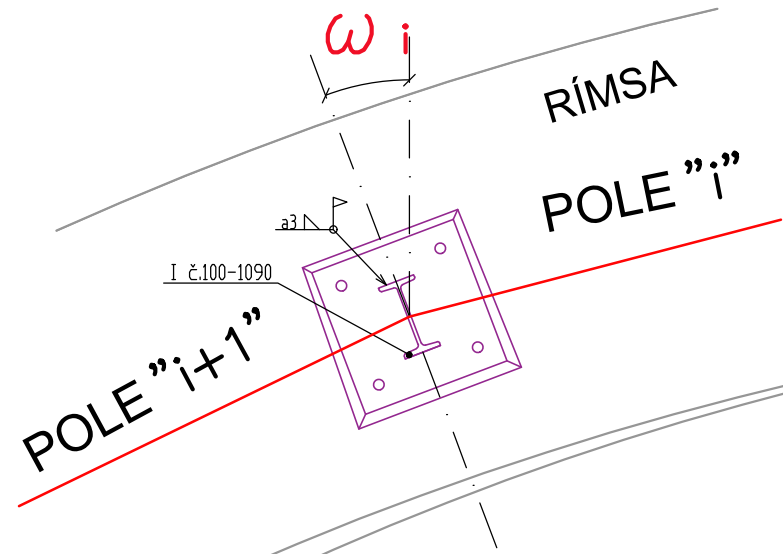
TRIEDA ZHOTOVENIA:
ZÁBRADLIE: EXC - STN EN 1090-2

POHĎAD ZÁBRADLIE - VÝTOK/VÝTOK
M 150

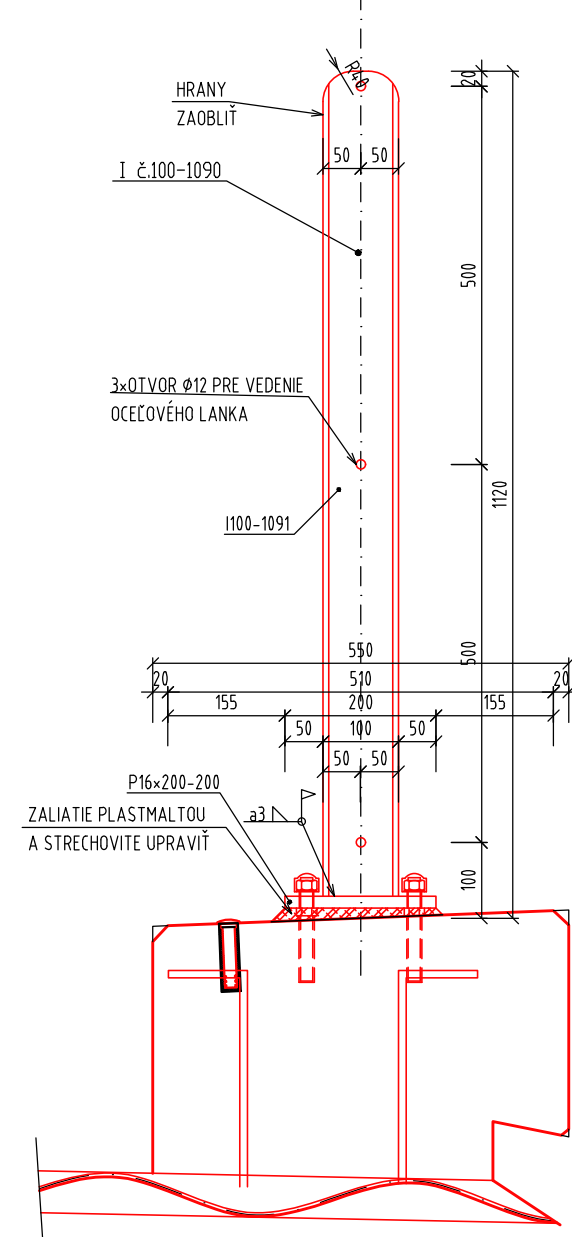


OZNAČENIE TYPU MONTÁŽNEHO DIELU	POL.	PRIEREZ [mm]	POČET ks	DĽŽKA		HMOTNOSŤ		MATERIÁL	POZNÁMKA
				1ks [m]	CELKOM [m]	1bm [kg]	CELKOM [kg]		
ZÁBRADLIE	1	I100	14	1,090	15,260	8,340	127,268	S235J2	STĽPIK
	2	P16x200	14	0,200	2,800	25,120	70,336	S235J2	KOTEVNÁ PLATŇA
	3	LANKO Ø10	6	12,000	72,000	0,300	21,600	S235J2	MADLO
	4	FAZ II M12	56					A4	SVORNÍKOVÁ KOTVA
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]							227,973		
2%							4,559		ZVARY
HMOTNOSŤ CELKOM +2%[kg]							232,532		

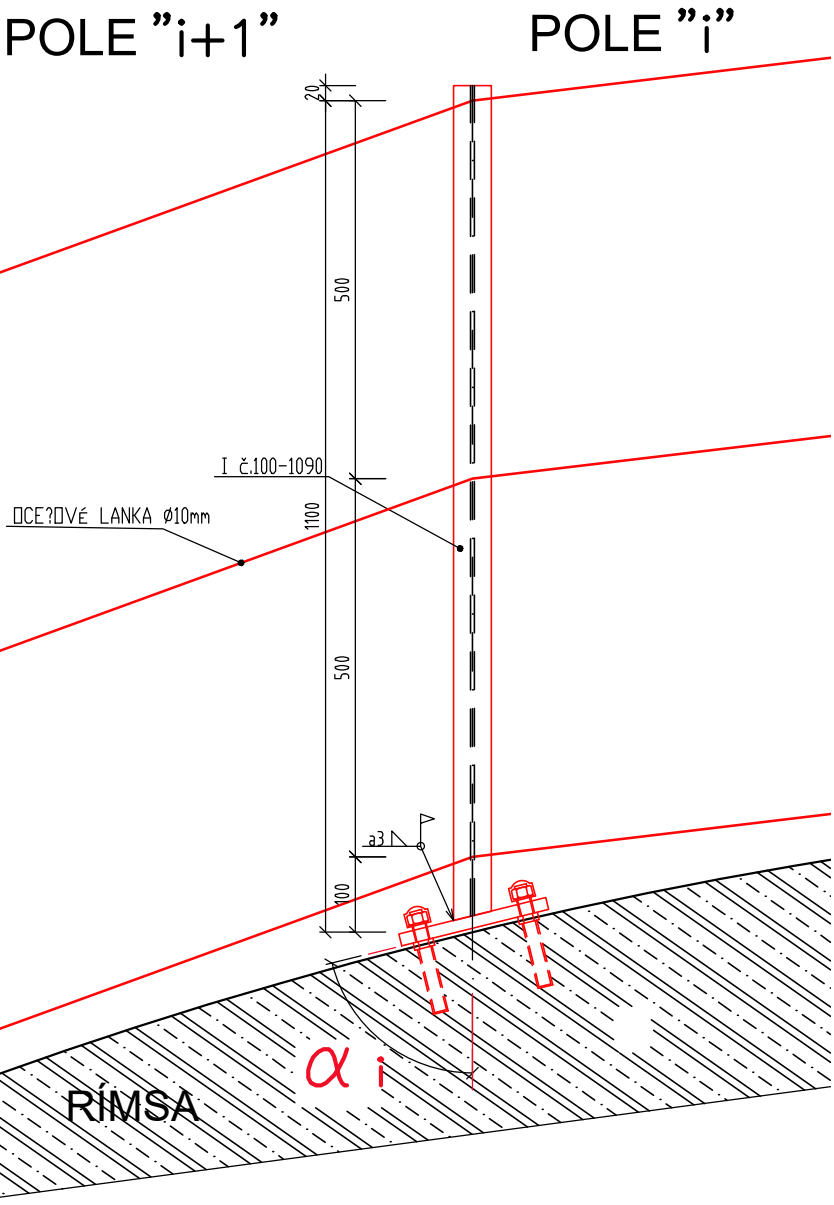
DETAIL "A" - PÔDORYS
M 1:10



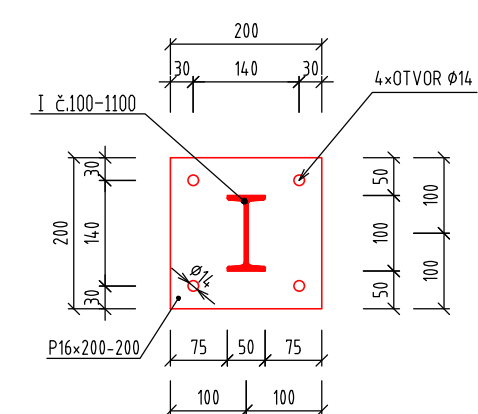
REZ ZÁBRADLÍM
M 1:10



DETAIL "A" - POHĎAD
M 1:10



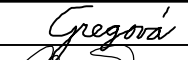



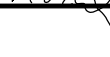






REPÔDORYS KOTEVNEJ PLATNE
M 1:10



α_i UHOL ZREZANIA STĽPIKA PODCA KOTEVNEJ PLATNE (UHOL ODMERAŤ NA STAVBE)
 ω_i UHOL PÔDORYSNÉHO NATOČENIA STĽPIKA (UHOL URČENÝ NA STAVBE)

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>		SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY						
Zákazkové číslo:		1917		Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Raditeľ:	
Stupeň - účel:		DSPRS			Ing. Ján Tóth	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová			 Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA																			
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Novák																						
Navrhov - vypracoval:		Ing. Ondrej Oravec																						
Kontroloval:		Ing. Peter Novák																						
Miesto stavby		Bohdanovce, Vyšná Myšľa	Okres: Košice-okolie		<table><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DSPRS</td></tr><tr><td>Zákazové číslo:</td><td>2024</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>09/2021</td></tr><tr><td>Počet A4:</td><td>6x44</td></tr><tr><td>Mierka:</td><td>1:10, 50</td></tr><tr><td>Časť:</td><td rowspan="3">Súprava:</td></tr><tr><td></td></tr><tr><td>Príloha:</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td></tr></table>	Stupeň - účel:	DSPRS	Zákazové číslo:	2024	Dátum:	09/2021	Počet A4:	6x44	Mierka:	1:10, 50	Časť:	Súprava:		Príloha:					
Stupeň - účel:	DSPRS																							
Zákazové číslo:	2024																							
Dátum:	09/2021																							
Počet A4:	6x44																							
Mierka:	1:10, 50																							
Časť:	Súprava:																							
																								
Príloha:																								
																								
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava																						
Stavba:		Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa																						
Názov SO:		SO 05.7 Most v km 80,473																						
Názov prílohy:		Výkres zábradlia																						